

ГАОУ ДОД «ОРЕНБУРГСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ДЕТСКИЙ  
ЭКОЛОГО-БИОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

# БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ НА ДОРОГЕ!



*В ПОМОЩЬ  
ПЕДАГОГАМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ С ОБУЧАЮЩИМИСЯ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*

г. Оренбург, 2014 г.

**Будьте осторожны на дороге!** В помощь педагогам образовательных организаций для проведения занятий с обучающимися по безопасности дорожного движения: сборник. – Оренбург, 2014.

*Составители:*

Г.Л. Зубкова – заведующий отделом технического творчества ГАОУ ДОД «ООДЭБЦ»;

И.А. Козлова – методист отдела технического творчества ГАОУ ДОД «ООДЭБЦ».

*Данный сборник рекомендован министерством образования Оренбургской области и УГИБДД УМВД России по Оренбургской области к использованию педагогами образовательных организаций для проведения занятий с обучающимися по безопасности дорожного движения.*

*Сокращения, используемые в тексте:*

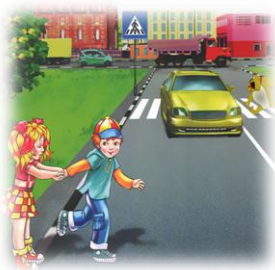
ГАОУ ДОД «ООДЭБЦ» - Государственное автономное образовательное учреждение «Оренбургский областной детский эколого-биологический центр»,

ДТП – дорожно-транспортное происшествие,

ПДД – правила дорожного движения,

ТС – транспортное средство.

## ПРИЧИНЫ ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ



**Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода.** Самая распространенная причина ДТП – импульсивное поведение, выход на проезжую часть «где вздумается», незнание или игнорирование ПДД.



**Переход проезжей части дороги по диагонали.** Дети часто не понимают, что путь под прямым углом к краю дороги короче, чем по диагонали. При пересечении дороги по диагонали увеличивается время нахождения на проезжей части, снижается обзорность дороги.



**Неподчинение сигналам регулирования.** Многие дети не понимают значения зеленого мигающего сигнала – выйдя на дорогу, не успевают ее перейти и попадают в ДТП. Большинство детей плохо ориентируются на перекрестках со светофорами, имеющими дополнительную секцию.



**Движение детей вдоль и по проезжей части.** Дети не осознают опасности движения по дороге и пользуются проезжей частью вместо тротуара. Они идут, зачастую – в направлении попутном движущемуся транспорту.



### ***Игра вблизи и на проезжей части.***

В силу возрастных особенностей дети не всегда понимают опасности игр вблизи и на дороге. Мяч для них гораздо важнее приближающегося автомобиля. В результате неожиданного появления ребенка на дороге происходит наезд.



***Незнание правил перехода перекрестка.*** Одной из причин ДТП может быть переход дороги не по пешеходному переходу на перекрестке, а по его центру, по диагонали.

***Неправильный выход из транспорта.*** Дети обходят транспорт, пока тот отъедет на безопасное расстояние.



***бор места части при шуртного***  
начинают  
не дожидая  
на безопас-



***Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.*** Дети, находясь на дороге, не могут рассчитать свои возможности. Считая, что чем быстрее они будут бежать от ТС, тем безопаснее. При попадании детей в поток движущегося транспорта происходит наезд.

***На-  
ни-***

воз-  
но  
стве,  
портных средств.



***хождение на дороге дошкольников и младших без сопровождения взрослых.*** Дети в силу своего роста не могут самостоятельно ориентироваться в пространстве, не осознают опасности транспортных средств.

## ОПАСНЫЕ ПРИВЫЧКИ

- Привычка выбегать на дорогу из-за предметов, мешающих обзору.
- Привычка начинать движение или изменять его направление, не оглядевшись.
- Привычка делать шаг назад, не поглядев, что происходит за спиной.
- Привычка двигаться непрерывно, не останавливаясь.
- Привычка оглядываться, когда позовут, а еще хуже - бежать по первому порыву.
- Привычка двигаться к объекту «кратчайшим» путем.
- Привычка пренебрегать осторожностью на «пустынной» дороге.
- Привычка совмещать движение с оживленной беседой.
- Привычка поддаваться чужому влиянию – переходить дорогу вслед за другими пешеходами.

## МИНИМУМ НАВЫКОВ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

- *Навык переключения внимания на дорогу.* Подходя к краю тротуара, нужно замедлить движение и остановиться у поребрика. Осмотреть дорогу в обоих направлениях.
- *Навык спокойного, разумного и уверенного поведения на дороге.* Направляясь в учебное заведение, необходимо выходить из дома заблаговременно, имея запас времени.
- *Навык переключения на самоконтроль.* Необходимо анализировать свои действия на проезжей части, уметь находить ошибки.
- *Навык предвидения опасности.* Оценивать опасность на дороге следует до выхода на проезжую часть, находясь еще на тротуаре.
- *Навык наблюдения.* Осматривать дорогу нужно и перед переходом, и во время самого перехода. Необходимо убедиться в безопасном расстоянии до транспорта, рассчитывая его скорость и траекторию движения.

## ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ОБ ОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ – «ЛОВУШКАХ»

Можно ли быть уверенным в собственной безопасности на дороге, если хорошо знаешь ПДД и выполняешь их? Правила не могут рассказать обо всех возможных ситуациях, которые случаются на дороге. Поэтому, выполняя все, что предписывают ПДД, надо еще учиться предвидеть, что может произойти в той или иной ситуации.

95% ДТП с детьми случаются в повторяющихся дорожных ситуациях – «ловушках».

### «ЛОВУШКИ» ЗАКРЫТОГО ОБЗОРА

*Что же такое закрытый обзор?*

*Он закрывает дороги простор.*

*Лучше подумай, постой в стороне,*

*Жизни опасность грозит там вдвойне!*



Видимость дороги и объектов на ней – одно из важнейших условий безопасности движения. Вероятность ДТП в условиях ограниченной видимости в 5 раз больше, чем в нормальных условиях.

Резко ограничить обзор дороги для пешеходов могут зонтики, капюшоны, воротники. Угол просматриваемого участка дороги (боковое зрение) значительно сужается. Чтобы правильно ориентироваться в такой обстановке и получать полную информацию, необходимо постоянно контролировать ситуацию на дороге.

Какое место опаснее для пешехода – перекресток или остановка? На перекрестке, конечно же, опасно, но остановка считается зоной повышенной опасности. Во-первых, на остановке самая большая помеха обзору – стоящий автобус. Во-вторых, пешеходы часто спешат к «своему» автобусу. А выйдя из него, мучаются вопросом:

как лучше его обойти – спереди или сзади. А ведь решение очень простое. Автобус нельзя обходить ни спереди, ни сзади, нужно подождать, пока он отъедет, и дорога будет просматриваться в обе стороны.

На **пешеходном переходе** также можно попасть в опасные ситуации. Например, автомобиль проехал через пешеходный переход, пешеход в спешке начал движение и не заметил автомобиль справа, скрытый в этот момент отъезжающим автобусом. Или, у пешеходного перехода остановился автомобиль, пропуская пешехода, но он может скрывать другой транспорт, водитель которого не заметил пешехода и едет, не снижая скорость.

«Ловушки» закрытого обзора могут подстергать пешехода и **у светофора**. Пешеход, заканчивая переход при красном сигнале светофора, уверен, что водители его видят и пропустят, и не понимает, что из-за стоящих и трогającychся автомобилей может выехать другой, водитель которого не видит пешехода.

Переходить проезжую часть нужно в один прием, не останавливаясь на ее середине, а для этого нужно быть абсолютно уверенным, что весь транспорт, остановившийся на перекрестке, вас пропускает и переход будет закончен до того момента, как загорится запрещающий сигнал светофора.

Все те же дорожные «ловушки» закрытого обзора есть и на **перекрестке**. На нерегулируемом пешеходном переходе это, прежде всего, «подвижный ограниченный обзор»: попутный и встречный транспорт. Кроме того, обзор ограничен остановившимися автомобилями, например, для поворота или разворота. Основная опасность на регулируемом перекрестке – ограничение обзора трогаящимися с места автомобилями в начале цикла «зеленого».

### **Отвечаем на вопросы**

**Чем опасен медленно приближающийся автомобиль?**

**Ответ:** Пешеход может решить, что вполне успеет перейти и начнет переходить проезжую часть. Но в соседнем ряду может быть скрыт автомобиль меньших размеров, движущийся с большей скоростью.

**Является ли движущийся автомобиль препятствием, которое может скрывать опасность? Ответ:** Да, поэтому выходить на дорогу можно только после того, как автомобиль отъедет на такое расстояние, когда обзор открыт в обоих направлениях.

### Решаем задачки

1. Вам надо перейти дорогу, справа от вас на обочине стоит автобус. Ваши действия? Чем опасна такая ситуация? **Ответ:** Автобус может скрывать автомобиль меньших размеров. Нужно отойти на безопасное расстояние, где дорога хорошо просматривается со всех сторон.

2. Грузовик стоит у тротуара без водителя, значит, поехать он не может. Можно ли переходить дорогу? **Ответ:** Надо быть предельно осторожным: стоящий грузовик закрывает обзор дороги. Поэтому лучше отойти на безопасное расстояние, где дорога будет просматриваться в обе стороны.

### «ЛОВУШКИ» В ЗОНЕ ОСТАНОВКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

*Вышел из транспорта, стой, не спеши!  
Люди идут, а ты подожди!  
Транспорт уедет – дорогу перейдешь,  
Тогда в ДТП ты не попадешь!*



В зоне остановки попадает в ДТП треть пострадавших детей, в основном, из-за стоящих маршрутных транспортных средств – большой помехи обзору на дороге, и спешки пешеходов или пассажиров.

### Отвечаем на вопросы

**Почему остановка маршрутного транспорта является одним из опаснейших мест на дороге? Ответ:** В районе остановок часто совершаются ДТП по причине «закрытого обзора» и спешки пешеходов.



**Как перейти дорогу в зоне остановки маршрутного транспорта? Ответ:** При выходе из маршрутного ТС для перехода проезжей части необходимо дойти до ближайшего перекрестка или пешеходного перехода. Посмотреть налево, направо, еще раз налево, убедиться в отсутствии транспортных средств и перейти дорогу.

### Решаем задачи

1. *Выходя из автобуса, мама пропустила ребенка вперед. Девочка сразу побежала через дорогу. У этой истории мог быть счастливый конец, если бы...* **Ответ:** ...Мама вспомнила одно из самых элементарных правил безопасного поведения пассажиров с детьми – из транспорта взрослый выходит первым, чтобы предупредить нестандартное поведение ребенка.

2. *Мама с малышом, выйдя из автобуса, обошла его спереди и попала в поток движущегося транспорта. Маму с ребенком в тяжелом состоянии доставили в больницу. Как можно было избежать этой трагедии?* **Ответ:** Взрослая женщина с малышом не была видна из-за автобуса водителям автомобилей. Нужно было дождаться, когда автобус уедет, и дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны.

### «ЛОВУШКИ» НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ

*Будь осторожен пешеход,  
И помни обязательно:  
Тебя разметка не спасет –  
На «зебре» будь внимательным!*



Обычно думают, что пешеходный переход – это безопасная зона, на которой с пешеходом ничего не может случиться. А ведь и здесь остановившийся автомобиль может скрывать транспорт.

## Отвечаем на вопросы

**Полностью ли защищает «зебра» пешехода от опасности?** **Ответ:** ПДД определяют пешеходный переход как место для перехода дороги пешеходу. Но о собственной безопасности пешеход должен заботиться сам!

**Какие ситуации-«ловушки» могут подстергать пешехода на пешеходном переходе?**

**Ответ:**

- когда приближается транспорт, пешеход, может не заметить скрытый за ним другой автомобиль, который чаще всего едет с большей скоростью;
- когда автобус проехал через пешеходный переход, пешеход может не заметить автомобиль справа, который в этот момент скрыт за проехавшим автобусом;
- когда остановившийся у пешеходного перехода автомобиль мешает заметить другой транспорт.

**Какую ошибку чаще всего делает водитель при проезде пешеходного перехода?** **Ответ:** Не снижает скорость. На дороге необходимо уметь предвидеть ошибки других людей и компенсировать их в целях собственной безопасности.

## Решаем задачки

1. Отец, держа за руку ребенка, вышел на пешеходный переход сразу после того, как его проехал грузовик. Вполне ли безопасен такой переход по пешеходному переходу?

**Ответ:** Не надо спешить, грузовик уедет, и дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны. В данном случае возникла ситуация «закрытого обзора» – даже взрослый не может видеть из-за грузовика, что по другой полосе движения навстречу грузовику мчится легковой автомобиль...

2. У пешеходного перехода остановился автомобиль. Водитель показывает жестом, что пропускает пешехода. Можно пересекать проезжую часть? **Ответ:** Можно, но необходимо убедиться в том, что и другие транспортные средства пешехода пропускают.

## «ЛОВУШКИ» У СВЕТОФОРА

*Зеленый сигнал наконец-то горит,  
Казалось бы, путь пешеходам открыт,  
Но нужно проверить,  
Все ли автомобили успели проехать?!*



Кроме дорожных «ловушек» закрытого обзора у светофора, нельзя забывать, что на дороге могут возникнуть самые непредвиденные обстоятельства, например, поедут на красный сигнал спецмашины, или водители, нарушающие ПДД.

### Отвечаем на вопросы

**Как лучше действовать, если вы подошли к перекрестку или пешеходному переходу в то время, когда светофор уже работал в «зеленом» режиме? Ответ:** Нужно подождать следующего зеленого сигнала, т.к. вы не знаете, как долго он еще будет гореть, успеете ли вы перейти, не задерживаясь на середине проезжей части.

**Какие ситуации-«ловушки» могут подстергать пешехода у светофора?**

**Ответы:**

- когда пешеход бежит перед стоящим у светофора транспортом уже при красном сигнале, он уверен, что водители ТС его пропустят;
- когда пешеход идет на «зеленый», как только он загорелся;
- когда в одном ряду транспорт стоит, а в другом едет.

**Как перейти дорогу на перекрестке со светофором, имеющим дополнительную секцию со стрелкой? Ответ:** Нельзя начинать движение, если загорелся зеленый сигнал со стрелкой на дополнительной секции светофора, т.к. это сигнал для движения транспорта, который поворачивает направо или налево. Пешеходы должны двигаться на зеленый сигнал, расположенный на основном светофоре.

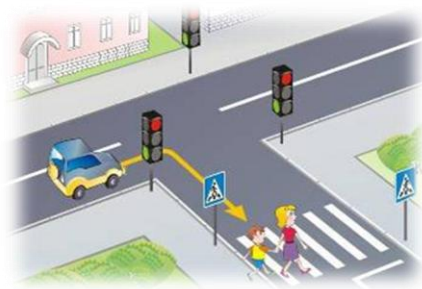
## Решаем задачи

1. Подбегая к дороге, мальчик видел, что загорелся зеленый сигнал пешеходного светофора, поэтому резво побежал через дорогу, уверенный в своей безопасности. Правильно ли он поступил? **Ответ:** Нет. Надо всегда наблюдать: нет ли подъезжающего транспорта. Могут быть опаздывающие водители, проскакивающие пешеходный переход, не успев сделать это при «своем» сигнале и т.д.

2. Девочки-подружки бежали через дорогу на зеленый сигнал светофора, но, преодолев почти половину пути, загорелся красный сигнал. Опасно ли закончить переход уже при красном сигнале светофора? **Ответ:** Опасно. В такой ситуации пешеходы уверены, что водители трогаящихся автомашин их пропустят и не понимают, что, из-за стоящих и трогаящихся авто, может выехать другой транспорт.

## «ЛОВУШКИ» НА УГЛУ ПЕРЕКРЕСТКА

*Шаг с тротуара в этот миг  
Смотри, не делай слепо!  
Ведь может каждый грузовик  
Буксировать прицепы.*



Кроме дорожных ловушек «закрытого» обзора, опасность на углу перекрестка состоит еще и в том, что автотранспорт может поворачивать направо, при этом и водителю, и пешеходу горит зеленый сигнал. Водитель должен уступить дорогу пешеходу, но все же пешеход тоже должен быть внимательным. Иногда задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару, к тому же, автотранспорт может быть с прицепом или буксировать другой автомобиль.

## Отвечаем на вопросы

**В чем опасность, когда пешеход стоит на тротуаре - на самом углу перекрестка?** **Ответ:** Оказавшись на углу, надо наблюдать за движением и стоять подальше от края, быть готовым отойти в случае опасности.

**Можно ли сразу переходить дорогу, пропустив повернувший направо автомобиль?** **Ответ:** Сначала надо посмотреть, не тянет ли он за собой прицеп или буксируемый автомобиль, и нет ли других резко поворачивающих автомобилей.

## Решаем задачи

1. На перекрестке пешеход пропустил повернувший направо грузовик и сразу шагнул на проезжую часть. Что он забыл сделать? **Ответ:** Он забыл осмотреться, нельзя сразу ступать на проезжую часть вслед за повернувшим направо автомобилем, так как он может тянуть за собой прицеп либо буксировать другой автомобиль.

2. Учащийся опаздывал на занятия. Мальчик знал, что как пешеход он имеет преимущество на пешеходном переходе и «с ходу» побежал через дорогу. Какую ошибку он допустил? **Ответ:** Не убедился в отсутствии транспорта, поворачивающего направо.

## «ЛОВУШКИ» ОТВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ

*Случается, выронил что-то из рук,  
Но если автомобили несутся вокруг,  
Пожертвовать лучше мячом ли, портфелем,  
Лишь руки и ноги остались бы целыми!*



Пешеход не замечает опасность, потому что его взгляд прикован к интересующему его предмету – автобус на другой стороне дороги, приятель, родные, мяч, собака, лужа после дождя, шляпа, которую сдул с головы ветер...

К дорожным «ловушкам» могут привести и еще два изобретения – плеер и мобильный телефон. Экспериментально доказано, что разговор по телефону во время управления автомобилем увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия в 4-5 раз. То же самое и с пешеходом, разговаривающим по телефону на ходу или слушающим музыку в наушниках.

### **Отвечаем на вопросы**

***В чем опасность для пешехода, который спешит через дорогу к автобусу?*** **Ответ:** Пешеход видит только автобус и больше ничего вокруг, и часто не замечает приближающийся сбоку транспорт.

***Можно ли слушать музыку в наушниках, переходя дорогу?*** **Ответ:** При переходе дороги внимание должно быть повышено, но сделать это с наушниками невозможно! Отключается один из важных органов восприятия – слух, который дает необходимую информацию о том, что происходит на дороге.

### **Решаем задачки**

***1. На другой стороне дороги стоят ваши друзья и зовут вас, активно машут руками. Ваши действия? Как называется такая ситуация и чем она опасна?*** **Ответ:** Отвлекаясь на приятелей, легко не заметить опасность. Подойдя к проезжей части, остановитесь, осмотритесь по сторонам и, убедившись в безопасности, переходите дорогу, осматривая ее с поворотом головы.

***2. Первоклассница прямо на середине дороги уронила портфель. Как поступить?*** **Ответ:** В данной ситуации важен не портфель, а безопасность девочки. Поэтому лучше не отвлекаться на оброненный предмет, особенно если приближается автомобиль. Необходимо закончить переход проезжей части дороги, попросить взрослого вернуться за портфелем, когда будет безопасно.

## «ЛОВУШКИ» Понижения Внимания ИЛИ «ПУСТЫННАЯ ДОРОГА»

*Там, где автомобили редко появляются,  
У пешеходов бдительность снижается.*

*За тротуар не принимай дорогу!  
Приводит это к грустному итогу!*



По «пустынной» дороге, окруженной жилыми домами, зеленью, редко проезжает транспорт, и создается ложное представление об отсутствии угрозы. Катание на скейтбордах и роликовых коньках стало еще одной причиной ДТП. Ролики и скейтборды не являются транспортным средством, поэтому на них нельзя кататься по проезжей части дорог, лучше всего делать это подальше от транспортных средств и большого скопления пешеходов.

### Отвечаем на вопросы

**Может ли быть опасна дорога, на которой очень мало транспорта?** **Ответ:** Любая дорога опасна. А «пустынная» дорога опасна еще и тем, что притупляет внимание, потому что на ней мало транспорта. Человек расслабляется и слишком поздно замечает опасность.

**В чем опасность, когда дети играют рядом с проезжей частью пустынной дороги?** **Ответ:** В азарте игры, убежденные в отсутствии транспортных средств дети могут выбежать, выехать (на велосипеде, скейтборде, роликах) на проезжую часть, не осмотрев ее, и попасть в ДТП.

### Решаем задачи

1. *Играя недалеко от «пустынной» дороги, дети обнаружили, что снежный вал обледенел. Чем может обернуться катание с такой стихийной горки?* **Ответ:** Всегда надо обращать внимание, куда ведет съезд с ледяной горки. Если он выходит на проезжую часть или рядом с ней – это очень опасно! Такую горку необходимо ликвидировать.

2. Подружки, увидев приближающийся транспорт, от растерянности стали тянуть друг друга в разные стороны, споткнулись. В чем ошибка пешеходов? **Ответ:** На любой дороге надо быть внимательным, а при виде опасности не метаться из стороны в сторону, чтобы водитель успел принять решение – с какой стороны объехать пешеходов.

### «ЛОВУШКИ», ПОДСТЕРЕГАЮЩИЕ ВОЗЛЕ ДОМА

*Во дворе, где тебе все знакомо,  
Не выбегай второпях из дома!  
Сводки ГИБДД говорят, что тут  
Торопливых людей неприятности ждут.*



Если возле дома стоит автомобиль, необходимо помнить, что он может поехать вперед, не подав сигнал, или, что опаснее, – задним ходом. Особенно опасны грузовики-фургоны, такси и автомобили скорой помощи, которые часто спешат.

### Отвечаем на вопросы

**В чем опасность проездов вдоль домов?** **Ответ:** Тротуар и проезжая часть здесь не всегда разделены. Дорожки вдоль домов зачастую используются совместно и пешеходами, и водителями.

**Можно ли играть на дороге возле дома?** **Ответ:** Проезды вдоль домов, хоть и не такие оживленные, но все равно остаются дорогами, а значит – это не место для игр.

### Решаем задачки

1. Родители разрешили 5-летнему сыну выйти погулять одному. Выйдя из подъезда, мальчик расположился у подъезда дома. Где играть безопасно? **Ответ:** За стоящим автомобилем ребенка не видно из-за маленького роста. Играть надо там, где совсем нет транспорта.



2. *Мальчик, нагнувшись, играл с собакой и не заметил мотоциклиста, который разворачивался во дворе... Как вы думаете, мальчик мог не получить травму?* **Ответ:** Во дворах тоже могут двигаться транспортные средства и невнимательным быть просто нельзя. Важно не только смотреть и замечать все вокруг, но и прислушиваться к звукам, которые всегда бывают, когда движется транспорт и работает мотор.

### «ЛОВУШКИ» СЕРЕДИНЫ ДОРОГИ

*На середине проезжей части  
Ты от испуга назад не пяться!  
Можно в плохое попасть положение,  
Ведь позади не прекращается движение.*



Наезд на пешехода, «мечущегося» по проезжей части в автомобильном потоке. Часто это происходит потому, что пешеход сильно испуган и его поведение хаотично. Настроить надо себя на

предельную внимательность, никаких разговоров, никаких случайных движений, особенно назад. Лучше не останавливаться на проезжей части и перейти ее за один прием.

### Отвечаем на вопросы

*Что мешает видеть опасность, когда стоишь на середине проезжей части дороги?* **Ответ:** Мешают наблюдать стоящие пешеходы. Отвлекает внимание подъезжающий к остановке автобус.

*Какие действия необходимо совершить, не успев перейти проезжую часть за один прием?* **Ответ:** Оказавшись между двумя транспортными потоками, необходимо наблюдать за обстановкой на проезжей части. Нельзя разговаривать, отвлекаться.

## Решаем задачи

1. Вы в спешке выехали, начали переход дороги на зеленый сигнал светофора. Когда достигли середины проезжей части, загорелся красный сигнал. Ваши действия? **Ответ:** Нужно стоять на одном месте, дожидаться, когда ситуация сменится: загорится зеленый сигнал светофора или вас пропустят автомобили.

2. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются два встречных автомобиля? **Ответ:** Опасно оказаться на середине дороги между ними. Также опасна ситуация «закрытого обзора», если пешеход переходит через дорогу: отъезжающий автомобиль загораживает собой встречный.

## «ЛОВУШКИ» ПРИ ДВИЖЕНИИ ВДОЛЬ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

*Травмами грозит тебе, пешеход,  
По правой обочине в кино поход.*

*Нарушая правила движения,  
В больнице окажешься, без сомнения!*



В эту ситуацию пешеход может попасть, если идет по дороге в нарушение Правил дорожного движения, то есть по правой обочине или правому краю проезжей части. В этом случае движение транспорта происходит со стороны спины, и пешеход не видит опасность. Автомобиль на скользкой дороге может вильнуть, или груз выступает за борта – все это грозит пешеходу травмами.

## Отвечаем на вопросы

**Какая дорожная «ловушка» может подстергать пешехода, идущего вдоль проезжей части?** **Ответ:** При движении по правому краю дороги, пешеход не видит, что творится за его спиной. В этом случае один неосторожный шаг влево может стоить жизни. Ведь водитель не сможет предпринять даже экстренного торможения.

**Как надо идти вдоль дороги, если нет тротуара и пешеходной дорожки?** **Ответ:** Навстречу движению транспортных средств, чтобы пешеходу были видны все автомобили, движущиеся навстречу, и он мог что-либо предпринять в экстренных случаях.

### Решаем задачи

1. 14-летний подросток катался по селу на мотоцикле. Он увидел девочку. Догоняя ее на мотоцикле, он так увлекся... Удар по ногам и спине девочки... Какие ошибки допустили подростки? **Ответ:** Девочка шла по краю дороги в нарушение ПДД по ходу движения транспорта, мальчик вообще не имеет права кататься на мотоцикле, так как ему всего 14 лет!

2. Мама с 15-летним сыном шла по дороге от села до райцентра. Как должны идти пешеходы в целях собственной безопасности? **Ответ:** Мама с мальчиком должны идти друг за другом по левой обочине навстречу движению транспорта.

## ТРЕНИНГ «ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ»

*Участникам тренинга предлагаются к выполнению задания различной сложности.*

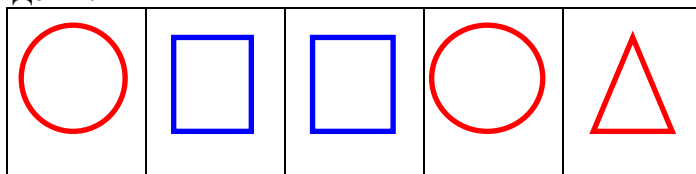
- 🕒 **«Пантомима».** Участники изображают посредством мимики и жестов 3 из предложенных дорожных ситуаций так, чтобы оппонент дал название «ловушки»:
  - ситуации-«ловушки» отвлечения внимания, в зоне светофора и остановки маршрутного транспорта;
  - ситуации-«ловушки» закрытого обзора, на пустынной дороге, возле дома, в зоне проезжей части;
  - ситуации-«ловушки» понижения внимания, в зоне пешеходного перехода, перекрестка.
  
- 🕒 **«Госавтоинспекция».** Участникам предлагается за 10 минут составить как можно больше слов из букв слова «ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ».

- Ⓢ «Ассоциации». Выдаются карточки, на которых написаны существительные и глаголы, необходимо быстро и правильно составить 10 ассоциативных пар.

<b><i>ПРАВИЛА</i></b>	<b>СОБЛЮДАТЬ</b>
<b><i>АВТОМОБИЛЬ</i></b>	<b>ТОРМОЗИТ</b>
<b><i>СВЕТОФОР</i></b>	<b>ГОРИТ</b>
<b><i>ИНСПЕКТОР</i></b>	<b>ЖЕСТИКУЛИРУЕТ</b>
<b><i>ПЕШЕХОД</i></b>	<b>ИДЕТ</b>
<b><i>ДОРОГА</i></b>	<b>ПОВОРАЧИВАЕТ</b>
<b><i>ПАССАЖИР</i></b>	<b>СИДИТ</b>
<b><i>ВОДИТЕЛЬ</i></b>	<b>УПРАВЛЯЕТ</b>
<b><i>ЗНАКИ</i></b>	<b>УКАЗЫВАЮТ</b>
<b><i>ЛОВУШКИ</i></b>	<b>ИЗБЕГАТЬ</b>

- Ⓢ «Ноу-Хау». Группам предлагается усовершенствовать: свисток, светофор, дорожный знак «Дети», пост ДПС, подземный переход, шлагбаум.

- Ⓢ «Узнай и нарисуй». Командам выдаются шаблоны, на которых необходимо дорисовать дорожные знаки. Например: «Движение на велосипедах запрещено», «Место остановки автобуса или троллейбуса», «Пешеходный переход», «Движение пешеходов запрещено», «Дети».



- © «**Дорожная ловушка**». Участники получают карточки с описанием дорожной ситуации - «ловушки», который нужно продолжить, прогнозируя положительный и отрицательный исход данной ситуации.

Ситуация-«ловушка» закрытого обзора. Пешеход, увидев медленно приближающийся автомобиль, решил, что вполне успеет перейти проезжую часть, и начал перебегать дорогу, но не заметил в соседнем ряду другой автомобиль, идущий на более высокой скорости... Что произошло далее?

Ситуация-«ловушка» в зоне остановки маршрутного транспорта. Пассажир выходит из автобуса и, не дожидаясь, пока тот отъедет, пересекает проезжую часть дороги. Что произошло далее?

Ситуация-«ловушка» у светофора. Загорелся зеленый сигнал светофора, и пешеход, не осмотревшись, начал переход проезжей части дороги. Что произошло далее?

- © «**Знатоки на дорогах**». Группам показывают видеоролик, в которых имеются нарушения водителями транспортных средств и пешеходами правил дорожного движения. Необходимо отметить эти нарушения.

- © «**Дорожная математика**». Группам предлагается решить по 1 задаче.








**Задача 1.** Семеро ребят играли в мяч на проезжей части дороги. Двое ушли домой. Остальные ребята остались играть на дороге. *Вопрос: Сколько ребят поступило правильно?*

Ответ: Ни одного. Играть на проезжей части дороги нельзя.

**Задача 2.** Два мальчика и три девочки подошли к пешеходному переходу, когда зеленый сигнал уже начал мигать. Мальчики побежали через дорогу, а девочки остались дожидаться следующего зеленого сигнала. *Вопрос: Сколько ребят правильно перешли дорогу?* Ответ: Две девочки. Зеленый мигающий сигнал предупреждает, что скоро включится желтый, а затем – красный, поэтому безопаснее всего дождаться следующего зеленого сигнала.

**Задача 3.** Из автобуса вышли десять человек. Трое из них решили обойти автобус сзади, двое - спереди и пятеро остались на остановке. *Вопрос: Сколько человек поступило правильно?* Ответ: Пятеро. Нужно подождать, пока автобус отъедет от остановки, и только затем переходить дорогу.

© **«Автомобили».** Участникам предлагается из набора карточек сопоставить названия автомобилей и эмблем.

			
CHEVROLET (США)	ALFA-ROMEO (Италия)	АЗЛК (Россия)	AUDI (Германия)
			
УАЗ (Россия)	DAEWOO (Корея)	BMW (Германия)	CITROËN (Франция)
			
HONDA (Япония)	КАМАЗ (Россия)	FERRARI (Италия)	ГАЗ (Россия)
			
ВАЗ (Россия)	MITSUBISHI (Япония)	MASERATI (Италия)	МАЙБАХ (Германия)

© **«Формула безопасности».** Участники получают набор слов, из которых нужно составить четверостишие. Например: «опасность», «важность», «не спеши», «подожди».

© **«Маршрут».** Участникам предлагается составить схему безопасного маршрута «Школа – дом».

© «Умники и умницы». Участники отвечают на тесты.

**1. Назовите основные виды ДТП?**

- а) наезд на пешехода, столкновение ТС, опрокидывание;
- б) наезд на гужевой транспорт, сход трамвая с рельсов;
- в) *все вышеперечисленное.*

**2. Что относится к средствам пассивной защиты мотоциклиста?**

- а) подушка безопасности;
- б) *мотошлем и экипировка.*

**3. Можно ли ездить на мопеде, мокике, скутере по третьей полосе проезжей части?**

- а) да;
- б) *нет.*

**4. Перечислите основные правила движения на скутере?**

- а) всегда включать ближний свет фар;
- б) при торможении использовать и задний и передний тормоз;
- в) следить за состоянием шин;
- г) *все вышеперечисленное.*

**5. Какие действия запрещены водителям мопеда, скутера или мокика?**

- а) ездить не держась за руль;
- б) перевозить пассажиров;
- в) двигаться по дороге без мотошлема;
- г) *все вышеперечисленное.*

**6. Какие действия разрешены водителям мопеда, скутера или мокика?**

- а) управлять в возрасте не моложе 16 лет;
- б) двигаться в зоне действия знака «велосипедная дорожка»;
- в) *все выше перечисленное.*

**7. Можно ли определить безопасность автомобиля для пешеходов на основе краш – теста?**

- а) да;
- б) нет.

**8. Следует ли носить на одежде светоотражающие элементы?**

- а) да;
- б) нет.

**9. Лица, ведущие велосипед должны следовать...**

- а) по ходу движения ТС;*
- б) навстречу движущимся ТС.*

**10. Какие технические требования предъявляются к велосипедам?**

- а) исправные тормоза, руль, звуковой сигнал;*
- б) наличие световозвращателя и фонаря;*
- в) все вышеперечисленное.*

Ⓢ «Да-нет». Участники тренинга получают карточки с утверждениями, которые либо противоречат, либо соответствуют ПДД.

**Карточка 1**

1. Нужно быть внимательным не только на проезжей части, но и на тротуаре (да).
2. На желтый сигнал светофора можно переходить проезжую часть (нет).
3. Если транспорт движется медленно, то можно смело перейти дорогу (нет).
4. Если горит красный сигнал светофора, а транспорт далеко, то можно быстро перейти дорогу (нет).
5. Даже если транспорт движется медленно, нужно подождать, пока проедет (да).
6. Необходимо переходить дорогу только в том случае, если для пешеходов загорится зеленый сигнал светофора и все автомобили стоят (да).
7. Маршрутный транспорт нельзя ожидать у края проезжей части (да).

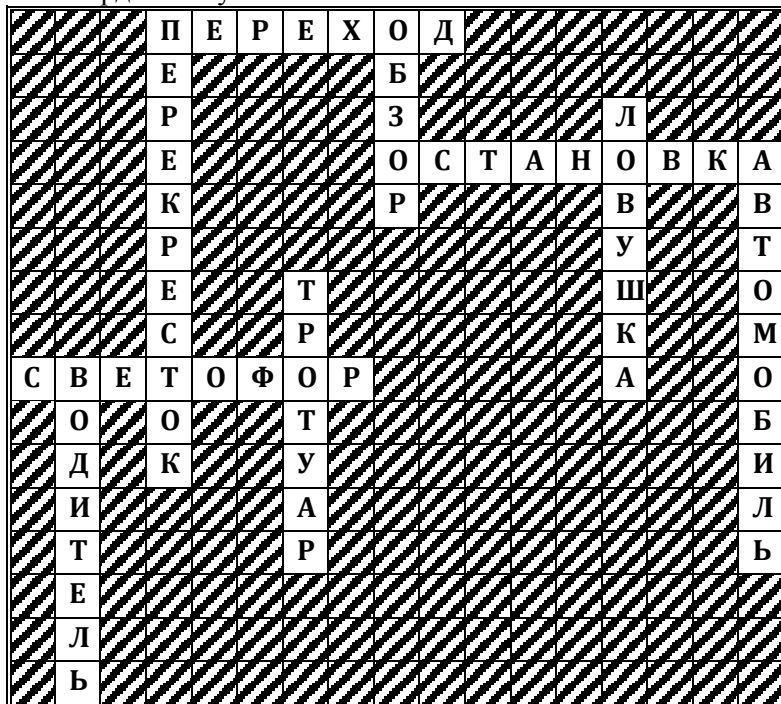
**Карточка 2**

1. Нужно дождаться, когда автобус отойдет подальше от остановки, и только тогда переходить дорогу (да).
2. По дороге на велосипеде разрешается ездить в любом возрасте (нет).
3. Для человека, переходящего дорогу, очень опасна ситуация, когда легковой автомобиль обгоняет грузовой транспорт (да).
4. Когда автобус подходит к остановке, нужно подойти близко к дороге, чтобы приготовиться к посадке (нет).
5. Если не знаешь, где выходить, нужно спросить у водителя, не дожидаясь, когда он остановит автобус (да).



6. Если автомобиль не видно, но слышно, можно переходить дорогу (нет).
7. Пешеходы должны передвигаться по проезжей части (нет).

© **«Кроссворд».** Группам предлагается разгадать кроссворд о «ловушках».



**По вертикали:**

1. Участник дорожного движения, принимающий до 15 решений в минуту (водитель)
2. Место на дороге, где только что повернувший автомобиль закрывает обзор справа (перекресток)
3. Участок дороги, где пешеход может чувствовать себя в относительной безопасности (тротуар)
4. Кусты, забор возле дороги закрывают... (обзор)
5. Ситуация на дороге со скрытой опасностью (ловушка)
6. Что представляет опасность на дороге? (автомобиль)

### **По горизонтали:**

1. Как называется одно из опасных мест на дороге? (остановка)
2. Место на дороге, где водители повторяют такую ошибку: не снижают скорость (переход)
3. Что могут игнорировать водители автомобиля со спецсигналами, создавая опасную ситуацию для участников дорожного движения? (светофор)

Ⓢ «Ситуационные задачи». Участники тренинга решают ситуационные задачи про дорожные «ловушки».

1. Отец, держа за руку ребенка, вышел на пешеходный переход сразу после того, как его проехал грузовик. Вполне ли безопасен такой переход по пешеходному переходу? *Ответ:* Не надо спешить: грузовик уедет, и дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны.
2. Родители отпустили сына выгулять во дворе собаку. Пес не послушался команды ребенка и побежал через дорогу в другой двор, мальчик кинулся за ним и попал под колеса автомобиля. В какую опасную ситуацию попал ребенок, мог ли он ее избежать? *Ответ:* Это «ловушка» отвлечения внимания, ведь мальчик смотрел только на собаку и не заметил приближающегося автомобиля.
3. Мальчик уронил игрушку на середине дороги. Как безопаснее действовать в такой ситуации? *Ответ:* Не кидаться сразу ее поднимать. Нужно осмотреться по сторонам и оценить расстояние до приближающихся ТС. Если есть сомнение в том, что успеешь поднять игрушку и перейти дорогу, то лучше вернуться за ней, когда на дороге не будет транспорта.

Ⓢ «Буриме». Участникам предлагается за 5 минут сочинить четверостишие по готовой рифме про дорожные ситуации – «ловушки».

#### **Например:**

За автобусом погнался  
И в больнице оказался!...

## **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Основная:**

1. Козловская Е.А., Козловский С.А. Формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах (для педагогов учреждений дополнительного образования). - М.: «Третий Рим», 2006.
2. Оривенко Л.П., Зубкова Г.Л. Выбери путь без дорожных «ловушек». В помощь педагогам образовательных учреждений в работе с детьми и родителями по безопасности дорожного движения. - Оренбург: ООО «Агентство печати», 2007.
3. Шмундяк В.Л. Комментарии к правилам дорожного движения для образовательных учреждений: учеб.пособие / В.Л. Шмундяк. - М.: «Центр Пропанганды», 2007.

### **Дополнительная:**

1. Форштат Л.М., Добровольская А.П., Эпова А.В. О некоторых ошибках в преподавании правил дорожного движения. - Санкт-Петербург, 2001.
2. Форштат Л.М., Сосунова Е.М. Учись быть пешеходом. - Санкт-Петербург, 2002.

## **ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ**

1. [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru) – сайт Госавтоинспекции МВД России;
2. [www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru) – информационный портал Всероссийской газеты «Добрая дорога детства»;
3. [www.centrbdd.ru](http://www.centrbdd.ru) – сайт центра пропаганды безопасности;
4. [www.spas-extreme.ru](http://www.spas-extreme.ru) – портал детской безопасности.